**UMOWA – w z ó r**

w dniu …………… … roku pomiędzy:

Gminą Olkusz , 32-300 Olkusz, Rynek 1 NIP 637-19-98-042 – Ośrodek Pomocy Społecznej w Olkuszu, 32-300 Olkusz, Aleja 1000-lecia 15c, reprezentowaną przez …………….. – Dyrektora Ośrodka Pomocy Społecznej w Olkuszu

zwaną dalej Zamawiającym

a

…………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………..

zwanym dalej Przewoźnikiem

zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1.**

1. Przedmiotem umowy jest dowóz i odwóz 21 osób mających miejsce zamieszkania na

 terenie Miasta Olkusz do i z Dziennego Domu „Senior+” prowadzonego przez Caritas

 Diecezji Sosnowieckiej pod adresem Olkusz ul. Żuradzka nr 16 .

 W przypadku zawieszenia działalności Dziennego Domu „Senior+ z przyczyn

 Niezależnych, uniemożliwiający przejazd osób, Przewoźnik wykona jeden kurs dziennie

 pomiędzy siedzibą Dziennego Domu Senior+, a miejscem zamieszkania osób w celu

 dowozu posiłków.

 2. Przedmiot umowy wykonywany będzie w okresie **od 02.01.2025r. do 30.06.2025r.**

 3. Przywóz/odwóz osób lub dowóz posiłków wykonywany będzie od poniedziałku do

 piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy na trasach pomiędzy miejscami

 zamieszkania przewożonych osób, a siedzibą dziennego domu.

4. Wykonawca powinien zapewnić transport dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.

5. Wykaz adresów zamieszkania osób przewożonych dostarczy Zamawiający.

6. Godziny wykonywania usługi: dowóz pomiędzy 8.00 a 9.00, odwóz o godz. 15.00. Godziny

 wykonywania usługi mogą ulec zmianie.

7. Liczba przewożonych osób może ulec zmianie, z tym że zwiększeniu do maksymalnie 30

 osób oraz trasy przewozu mogą ulec zmianie, z ograniczeniem do granic administracyjnych

 miasta Olkusz.

**§ 2.**

1. Wykonywanie usługi w dniach innych niż wykazane lub rezygnacji z wykonywania usługi z jednoczesnym odliczeniem wynagrodzenia za kursy nie zrealizowane, możliwe będzie po uprzednim zawiadomieniu Przewoźnika najpóźniej na dwa dni przed planowaną zmianą.
2. Przewoźnik gwarantuje wykonanie usługi z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących przewozu osób określonych przepisami prawa. Dowożenie i odwożenie powinno odbywać się w warunkach zapewniających bezpieczeństwo przewożonych osób.

**§ 3.**

1. Za wykonanie usługi określonej w § 1, przyjęto następujące zasady rozliczenia:
	1. w czasie normalnego funkcjonowania Dziennego Domu „Senior +”w ramach wykonania umowy tj. w zakresie jednego przywozu i jednego odwozu, Przewoźnik wykona dwa kursy
	2. w przypadku częściowego zawieszenia działalności Dziennego Domu „Senior +”

 Przewoźnik wykona jeden kurs dziennie pomiędzy siedzibą dziennego Domu

 Seniora+ a miejscem zamieszkania osób w celu dowóz posiłków.

* 1. cena jednego kursu została ustalona w kwocie ryczałtowej – ……… zł netto,
	2. do ceny jednego kursu zostanie doliczony podatek VAT w stawce ….% w wysokości ……… zł.
1. Strony ustalają szacunkową wartość realizacji przedmiotu umowy w kwocie brutto złotych: ………………..zł (słownie: ……………………………………….. zł), w tym VAT w stawce ......% w kwocie ...........zł, która wynika z pomnożenia ceny jednego kursu z ilością kursów planowanych do wykonania w okresie obowiązywania umowy. Wartość ta nie stanowi wynagrodzenia Przewoźnika.
2. Wynagrodzenie odpowiadać będzie iloczynowi liczby kursów faktycznie wykonanych w okresie rozliczeniowym, którym jest okres - miesiąc kalendarzowy, oraz ceny jednego kursu.

**§ 4.**

1. Wykonawca oświadcza, że jest / nie jest ⃰ czynnym podatnikiem VAT

2. Zapłata należnego wynagrodzenia za dany okres rozliczeniowy nastąpi przelewem na

 rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur

 w terminie do 14 dni od daty poprawnie wystawionej faktury, przy czym dokument ten

 należy niezwłocznie dostarczyć do Zamawiającego po zakończeniu okres rozliczeniowego.

 Płatność dokonywana będzie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.

 Wobec obowiązku stosowania mechanizmu podzielonej płatności zapłata części

 wynagrodzenia, stanowiącego VAT, na odrębny rachunek VAT powoduje wygaśnięcie

 długu po stronie Zamawiającego.

3. Fakturę należy wystawić w następujący sposób :

- Nabywca : Gmina Olkusz, Rynek 1, 32-300 Olkusz, NIP: 637-19-98-042,

- Odbiorca : Ośrodek Pomocy Społecznej 32-300 Olkusz, Al. 1000-lecia 15c.

4. Fakturę należy doręczyć na adres: Ośrodek Pomocy Społecznej 32-300 Olkusz,

 Al. 1000- lecia 15c,

5. Należność płata z Działu 852 Rozdziału 85295 § 4300 Dzienny Dom Senior + .

6. Zmiana klasyfikacji budżetowej nie wymaga zmiany umowy.

**§ 5.**

1. Trasę kursu, o którym mowa w §3 ust 1 lit. A, ustala Przewoźnik przy czym jeden kurs

 dotyczy dowozu lub odwozu wszystkich przewożonych osób jednocześnie lub dowozu

 posiłków tym osobom.

2. W przypadku zmiany kursu, w tym spowodowanej zwiększeniem liczby przewożonych osób,

 Przewoźnikowi nie przysługuje uprawnienie do zwiększenia ceny jednego kursu, o którym

 mowa w § 3 ust. 1 lit. B.

3. Przewoźnik oświadcza, że kalkulowana cena jednego kursu zawarta w ofercie uwzględnia

 zmiany trasy spowodowane zwiększeniem liczby przewożonych osób zgodnie z § 1 ust. 5.

4. Zamawiający zobowiązuje się do:

a) aktualizowania wykazu adresów zamieszkania przewożonych osób,

b) udzielania Przewoźnikowi wyjaśnień, w przypadku wątpliwości powstałych w związku

 z realizacją umowy.

5. W szczególnie uzasadnionym przypadku, Zamawiający może powierzyć Wykonawcy wykonanie dodatkowych czynności, płatnych zgodnie z cennikiem Wykonawcy.

6. Wykonawca nie może powierzyć wykonywania usług wynikających z niniejszej umowy innym podmiotom bez zgody Zamawiającego.

**§ 6.**

1. Strony ustalają odpowiedzialność finansową w formie kar umownych z następujących tytułów i w podanych wysokościach:
2. a) Zamawiający zapłaci Przewoźnikowi kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność – 10% wartości umowy, określonej w § 3 ust. 2.
3. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z

 przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wartości umowy, określonej w

 § 3 ust. 2.

1. Przewoźnik zapłaci karę w wysokości 100zł za każda godzinę zwłoki, gdy nie stawi się w wyznaczonym czasie i miejscu transportu.
2. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub opóźnienie przewozu spowodowanego złymi warunkami atmosferycznymi (gołoledź, zaspy, mgła) lub nieprzejezdnością dróg spowodowaną klęską żywiołową lub wypadkiem drogowym.
3. Strony zgodnie przewidują możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego ustalone kary umowne na zasadach ogólnych.

**§ 7.**

1. Umowę niniejszą rozwiązać można w każdej chwili:

a) za porozumieniem stron

 b) w przypadku rażącego naruszenia umowy.

1. Za rażące naruszenie warunków umowy rozumie się m. in:

a) nie zapewnienie warunków bezpiecznego przejazdu,

 b) opóźnień w świadczeniu usług powtarzających się minimum 3 razy w okresie

 miesięcznym i powstałych z przyczyn zależnych od Wykonawcy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni w przypadku braku realizacji usług stanowiących przedmiot umowy przez okres 2 dni, przy czym złożenie takowego oświadczenia wywołuje skutki tylko na przyszłość (ex nunc) i nie odnosi się do zleceń przekazanych już do realizacji.
2. Jeżeli jedna ze stron dopuszcza się zwłoki w wykonaniu zobowiązania z umowy wzajemnej, druga strona może wyznaczyć jej odpowiedni dodatkowy termin do wykonania z zagrożeniem, iż w razie bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu będzie uprawniona do odstąpienia od umowy, przy czym złożenie takowego oświadczenia wywołuje skutki tylko na przyszłość (ex nunc) i nie odnosi się do zleceń przekazanych już do realizacji.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi Zamawiającego wpływającego na możliwość wykonywania zadań własnych i zleconych, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach

**§ 8.**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy pod rygorem nieważności wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Osobami bezpośrednio odpowiedzialnymi za realizację umowy są:
	1. ze strony Zamawiającego - …………………….
	2. ze strony Przewoźnika - …………………….

**§ 9.**

1. W sprawach nie uregulowanych na mocy niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Do umowy nie stosuje się ustawy Prawo zamówień publicznych, na podstawie art.2 ust 1 pkt 1 tej ustawy.

**§ 10.**

Spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby

Zamawiającego.

**§ 11.**

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach 2 dla Zamawiającego

1 dla Przewoźnika.

 ZAMAWIAJĄCY PRZEWOŹNIK